

# Tippecanoe/Anderson Avenue

## Mejoras a la conexión de la Interestatal 10

El gran nudo de tráfico en la Interestatal 10 y Tippecanoe/Anderson Avenue pronto desaparecerá y el tráfico fluirá fácilmente hacia San Bernardino y Loma Linda.

Los Gobiernos Asociados de San Bernardino (SANBAG, por sus siglas en inglés) y sus agencias asociadas están planeando grandes mejoras para esta conexión y las calles locales – cambios que aliviarán dramáticamente el tráfico y mejorarán el acceso a escuelas, hospitales, establecimientos comerciales, hogares y al Aeropuerto Internacional de San Bernardino. SANBAG lidera los esfuerzos para completar las obra de ingeniería preliminar y el documento ambiental, los cuales son de especial importancia en el proceso de planeación.

Otro gran obstáculo ha sido librado: SANBAG y sus asociados han asegurado los \$52.6 millones necesarios para diseñar y construir el proyecto en su totalidad.

### UN NUDO DE CONGESTIONAMIENTO VEHICULAR

Estudios de volúmenes de vehículos y operaciones revelan un montón de problemas en la conexión de la I-10 y Tippecanoe/Anderson. Señales muy cerca una de la otra, calles y rampas de acceso a la autopista congestionadas y falta de suficientes carriles de viaje o carriles para dar vuelta han creado un reconocido punto de congestión en el East Valley.

El congestionamiento frustra a los conductores y provoca que muchos de ellos eviten pasar por el área, afectando a los establecimientos comerciales.



Los planeadores del proyecto están rediseñando la conexión para cumplir con cuatro objetivos:

- 1 Mejorar el acceso a destinos clave, incluyendo el Centro Médico de la Universidad de Loma Linda, el Jerry Pettis Memorial Veterans Hospital, el Aeropuerto Internacional de San Bernardino, establecimientos comerciales a lo largo de Redlands Boulevard, la Loma Linda Academy y centros comerciales en Harriman Avenue y Hospitality Lane.
- 2 Descongestionar el tráfico para los conductores que entran o salen de la autopista así como en las atascadas intersecciones, como la de Anderson Avenue y Redlands Boulevard.
- 3 Reducir el impacto a los dueños de propiedades y residencias locales.
- 4 Desarrollar un proyecto que realmente sea realizable financieramente.



## Tippecanoe/Anderson Avenue Mejoras a la Conexión

### DESENREDANDO EL NUDO

Está planeada una serie de mejoras para ayudar a incrementar el acceso a lugares en la comunidad, descongestionar el tráfico y minimizar el impacto a los dueños de propiedades.

### Los elementos de diseño propuestos incluyen:

- ▶ Ampliar a dos los carriles de las rampas de entrada y salida de la autopista
- ▶ Construir una rampa de salida de la autopista en dirección oeste en Harriman Place, y construir una nueva rampa de entrada a la autopista en dirección oeste que comience en Harriman Place
- ▶ Eliminar el semáforo que actualmente se encuentra en las rampas en dirección oeste en Tippecanoe
- ▶ Ampliar la intersección de Anderson/Redlands Boulevard para incluir dos carriles para seguir derecho, dos para dar vuelta a la izquierda y uno para dar vuelta a la derecha, en cada dirección
- ▶ Crear en la I-10 un carril auxiliar en dirección este entre Waterman y Tippecanoe para mejorar el flujo vehicular

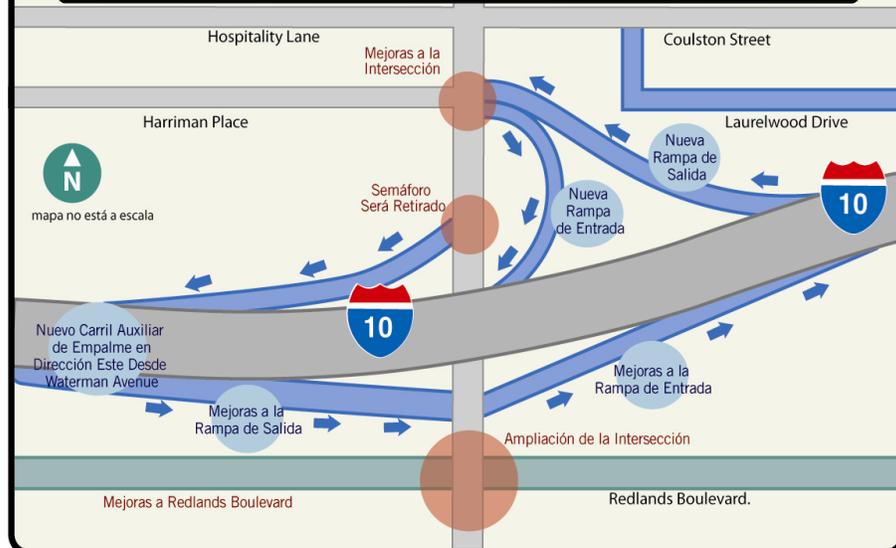
### COSTOS Y FUENTES DE FINANCIAMIENTO

Han sido asegurados los fondos para el diseñar y construir en su totalidad la conexión y las mejoras a las calles locales, con un costo estimado de \$52.6 millones. Las fuentes incluyen:

- ▶ Fondos federales ....\$43.5 millones
- ▶ Fondos estatales ..... \$2.5 millones
- ▶ Fondos locales ..... \$6.6 millones

Los fondos locales incluyen contribuciones de las ciudades de San Bernardino y Loma Linda y de Measure I, el impuesto a las ventas de medio centavo para mejoras de transporte en todo el Condado de San Bernardino.

### MEJORAS PROPUESTAS AL INTERCAMBIO DE TIPPECANOE/ANDERSON



### FASES DEL PROYECTO Y CALENDARIO ESTIMADO

1

#### Primavera de 2009: Recibir aprobación del proyecto y ambiental...

Las obras de ingeniería preliminares y la conclusión del documento ambiental para aprobación estatal y federal se están llevando a cabo ahora. Esta fase incluye una amplia diversidad de estudios técnicos, incluyendo mapas, mediciones, condiciones actuales y futuras del tráfico, servicios públicos, el impacto a los residentes y dueños de propiedades, necesidades en cuanto al "derecho al paso" (right-of-way), calidad del aire, vegetación y vida salvaje vulnerables, calidad del agua, condiciones sísmicas y drenaje.

2

#### Principios de 2011: Completar los planos de construcción...

El diseño final, el cual incluye la elaboración de planos de construcción, especificaciones y estimados de costos, se espera que comience ya que se haya obtenido la aprobación ambiental. Esta fase también incluye la adquisición de propiedades para el derecho al paso.

3

#### A mediados de 2011—2013: Construcción ... La construcción podría comenzar a principios de 2011 y durar entre dos y tres años.

Estas fechas son sólo estimados y están sujetas a cambios.

### SOCIOS DEL PROYECTO

Gobiernos Asociados de San Bernardino / Administración Federal de Autopistas / Departamento de Transporte de California / Ciudad de San Bernardino / Ciudad de Loma Linda / Universidad de Loma Linda / Agencia de Desarrollo del Inland Valley